GJALDSTOVAN

ÚTBJÓÐINGARSKRIV

Bensin og diesel

Innihald

1.0 Útboð bensin og diesel 3

1.1 Yvirskipað 3

2.0 Treytir 3

2.1 Yvirskipað 3

2.2 Longd av sáttmálaskeiði 3

2.3 Sáttmálatreytir 3

3.0 Krøv 4

3.1 Mongd 4

4.0 Umsiting 4

5.0 Tilgongdin at finna ein veitara 5

5.1 Samráðingar og sáttmáli 5

5.1 Fyrivarni og minstakrøv 5

5.2 Viðgerð av innkomnum tilboðum 6

5.3 Meting 6

5.4 Uppgerð av prísi 6

5.5 Tillutan av sáttmála og endi á útboði 6

1.0 Útboð bensin og diesel

1.1 Yvirskipað

Gjaldstovan vil við hesari áheitan geva tykkum møguleikan at bjóða upp á at fáa rammusáttmála at veita bensin og diesel – vegna landsins stovnar.

Útboðið verður framt sum eitt alment útboð sambært rundskrivi nr. 9000 frá 1. juli 2019 um keyp av vørum og tænastum. Tær formligu reglurnar í hesum útboði viðvíkjandi innlating av tilboði, samskifti millum útbjóðara og tilboðsgevara og aðrir upplýsingar eru at finna í hesum útbjóðingarskrivi.

Vit eru greið yvir, at geopolitiska støðan ger tað avbjóðandi í løtuni at geva ein góðan prís. Vit hava tó valt at fara í útboð, men geva eina langa freist, og vóna at meira støðufesti er komi á marknaðin til tað tíð.

2.0 Treytir

2.1 Yvirskipað

Landsins stovnar hava 508 akfør, har størri parturin nýtir bensin ella diesel sum orku, og tað er í hesum sambandi, at Gjaldstovan ynskir at gera rammusáttmálar til keyp av bensin og diesel til landsins akfør.

Gjaldstovan ynskir at gera rammusáttmálar við allar veitarar, sum hava góðkenda pumpustøð til bensin og diesel. Hetta merkir, at vit vóna at kunna gera avtalu við fleiri veitarar.

Um vit gera fleiri rammusáttmálar, so kunnu landsins stovnar velja at nýta tann veitara, sum er bíligast ella sum hevur nærmastu pumpu.

2.2 Longd av sáttmálaskeiði

Keyp Landsins ynskir at gera trý ára sáttmála.

Veitarin og Gjaldstovan eru heimilað at siga hendan sáttmála upp við skrivligari fráboðan við eini freist á tríggjar mánaðir til sáttmálaenda seinast í einum mánaði. Er talan um týðandi mishald, kann sáttmálin sigast upp við styttri freist, í stendur mát við mishald.

2.3 Sáttmálatreytir

Við sáttmálanum bindur Keyp Landsins landsins stovnar at fylgja ásetingum í rammusáttmálunum. Tað kunnu verða stovnar, sum longu hava bundið seg til annan veitara, og hesir koma við so skjótt teirra avtala gongur út.

Meginreglur og undantøk
Meginreglan er at allir stovnar landsins eru umfataðir av útboðnum, og øll akfør sum keypa bensin ella diesel frá einari pumpustøð (bensinstøð) eru bundin til at keypa eftir einum av rammusáttmálunum.

Undantak kann verða akfør, maskinur og líknandi, sum fáa bensin ella diesel við tangabili. Tangar á byggiplássum eru eisini undantiknir.

Stovnar kunnu gera egnar rammusáttmálar
Stovnar kunnu søkja um at sleppa undan at verða við í hesum rammusáttmála. Meginreglan er tá, at stovnurin skipar sítt egna útboð. Í slíkum førum er tað krav, at stovnurin hevur verið í samskifti við vinnandi veitaran av rammusáttmálanum, fyri at vissa sær, at tað ikki er gjørligt at verða partur av rammusáttmálanum.

3.0 Krøv

3.1 Mongd

Tað er ikki gjørligt at uppgerða neyvt hvussu nógv bensin ella diesel landsins akfør nýta. Vit kunnu tó upplýsa, at landsins stovnar við ársenda 2025 høvdu 508 akfør. Hetta er íroknað elbilar, og vit meta leysliga, at ein fjórðingur er elbilar, og at hetta tal fer at veksa við árunum.

Legg til merkis, at av tí at vit møguliga gera fleiri rammusáttmálar, so kunnu vit ikki lova einum ávísum veitara eina ávísa mongd av sølu.

3.2 Prísir
Veitarin verður biðin um at upplýsa:

Prís og avsláttur á bensin
Prís og avsláttur á diesel
Prís og avsláttur á bilvask, tað einfalda

Summir almennir stovnar kunnu hava tørv á at fáa mobila pumpuskipan uppsetta, á eitt nú á størri byggipláss ella har nógvar entreprenør maskinur eru. Pumpuskipanin skal hava tanga og avgreiðslu, sum tekur kundakort frá veitara, fyri at skráseta keyp. Tann veitarin, sum hevur besta tilboð, fær rættin at seta upp mobilu pumpuskipanirnar. Meginreglan er, at pumpuskipanin skal verða ókeypis, men um veitarin metir at sølan er ov lítil til at bera eina ókeypis pumpuskipan, so setur stovnurin sjálvur ein autodiesel tanga upp, sum veitarin so letur diesel í.

3.3 Kunda kort
Veitarin skal geva hvørjum akfari eitt kundakort við loyniorði.

4.0 Umsiting

4.1 Rokningar og upplýsing

Stovnarnir og veitarin samskifta beinleiðis. Stovnar rinda sjálvir fyri síni keyp. Keyp landsins á Gjaldstovuni hjálpir fegin, um ivamál eru.

Upplýsingar um rammusáttmálar við prísi og treytum verður lagdar út á keypsportal.fo – har bert stovnar landsins hava atgongd.

Rokningin skal verða talgild, í vanligum oio-sml format. Veitarin, sum vinnur útboðið, bindur seg til at lata Keyp landsins upplýsingar um sølu hjá stovnum landsins, tá Keyp Landsins umbiður hesar.

Gjaldstovan hevur tørv á at fáa upplýst hvussu stór árlig sparing er í mun til vanligan listaprís. Hendan upplýsing er ikki neyðug í sjálvum tilboðnum, men kann koma aftaná.

5.0 Tilgongdin at finna ein veitara

5.1 Samráðingar og sáttmáli

Tað verður Keyp Landsins á Gjaldstovuni, sum tekur avgerð um rammusáttmáli verður gjørdur við veitara, sum letur tilboð inn.

Vit ætla ikki, at tað skal verða nakað samráðingarumfar. Útbjóðari kann tó venda sær til tilboðsgevarar við tí endamáli at neyvlýsa innihaldið í tilboðnum, og tá ið hetta ikki elvir til mismun í millum tilboðsgevarar.

Tað vera sostatt ongar sáttmála- ella príssamráðingar í samband við hetta útboðið, og tískil verður heitt á tilboðsgevara um at fyrireika tilboðið soleiðis, at sáttmálin kann undirskrivast á tilboðsskjalinum, har allar treytir í útbjóðingartilfarinum eru við.

Øll krøv í útboðstilfarinum eru minstukrøv. Eitt minstakrav verður skilt sum eitt krav, ið treytaleyst skal lúkast.

5.1 Fyrivarni og minstakrøv

Tilboð, ið ikki lúka øll minstukrøv verða burturvíst, men tað verður tó sipað til, at útbjóðari kann venda sær til tilboðsgevarar við tí endamáli at neyvlýsa innihaldið í tilboðnum, og tá ið hetta ikki elvir til mismun í millum tilboðsgevarar.

Tilboðsgevari verður eggjaður til at seta skrivligar spurningar, um ivamál eru í samband við útfylling av fylgiskjølunum.

Tilboðsgevarar kunnu ikki hava skuld til tað almenna, vísandi til galdandi reglur.

Tilboð skal standa við 60 arbeiðsdagar roknað frá ásettu tilboðsfreist.

5.2 Viðgerð av innkomnum tilboðum

Útbjóðari letur upp innkomin tilboð aftaná ásettu tilboðsfreist. Útbjóðari kannar eftir, um innkomnu tilboðini lúka form- og minstukrøv. Útbjóðari kann, aftaná tilboðsfreistina, venda sær til tilboðsgevarar fyri at neyvlýsa innihaldið í tilboðunum. At enda verða innkomin tilboð mett í tráð við ásettu tillutanartreyt.

Tá ið útbjóðari hevur tikið avgerð um tillutan av sáttmálanum, verða allir tilboðsgevarar kunnaðir samstundis. Kunningin inniheldur eina frágreiðing av avgerðini, harundir fyrimunir og vansar við vinnandi tilboðnum.

5.3 Meting

Sáttmálin verður tillutaður í tráð við ásettu tillutanartreyt. Metingin av innkomnu tilboðum tekur støði í fylgjandi undir tillutanartreytum:

1. Prísur 100 %

Um Gjaldstovan metir, at ein veitari ikki gevur nóg góðan prís, eitt nú tí tað er ov stórur prísmunur millum veitararnar, so kann Gjaldstovan velja ikki at gera rammusáttmála við tann veitaran.

5.4 Uppgerð av prísi

Veitarin skal upplýsa sín príslista.

5.5 Tillutan av sáttmála og endi á útboði

Sáttmálin verður tillutaður, tá ið útbjóðari hevur valt tilboðið.

Útbjóðari er ikki bundin til at taka av tilboðnum, sum hevur besta prís, og treytar sær rættin til at strika útboðið.

Útreiðslur, sum tilboðsgevarar hava í samband við hetta útboð, eru óviðkomandi fyri útbjóðara. Hetta er eisini galdandi, um útbjóðari verður noyddur at strika útboðið.

Virksemi	Dato, klokkutíð
Freist at senda inn spurningar, sbrt. pkt. 4.1.	mánadagin 13. apríl kl 12.00

Tilboðsfreist, sbrt. pkt. 5.1.	Mánadagin 20. apríl kl 12.00
Væntandi tillutan av sáttmála	27. apríl

Vit gleða okkum at fáa tykkara tilboð.

Vinaliga

Hallur av Rana

Fulltrúi